

Höllvikens vägförening nr 2

Verksamhetsberättelse för 2017

Styrelsen för Vägföreningen lämnar härmed följande redogörelse för verksamhetsåret 2017.

Årets arbete dominerades av två större saker. Hastigheten på vägarna samt upprustning av en del vägar.

Hastigheter

Årsstämman 2017 gav styrelsen i uppdrag att utreda och vidta verkningsfulla åtgärder för nerbringande av hastigheten på våra vägar, till exempel genom utplacering av farthinder på prov. En uppfattning på stämman var att en ökad biltrafik ut ur området företrädesvis valde Ljungvägen. Någon trafikeräkning till styrkande av denna uppfattning har inte gjorts.

Vid val av farthinder påverkades våra åtgärder av ett flertal faktorer. Våra medlemmars säkerhet och bekvämlighet, tillgängligheten för den distributionsapparat ett område typ vårt är del av, samt säkerhetsaspekten. Det blir/blev en synnerligen grannliga uppgift.

Styrelsen kom fram till att två fartmätningstrustningar skulle köpas och sättas upp på Ljungvägen och Anders Olsvägen. Tre stycken medlemmar anmälde sig till att sköta det praktiska. Den information som kom styrelsen tillhanda präglades av de flesta upplevde en sänkning av farten, dock med undantag för de boende kring mätaren på Ljungvägen.

Efter ett antal "rundor" med entreprenörer för utförande av fartdämpande gupp beslöt vi att köpa in ett eller två tillfälliga hinder, varvid valet föll på en beprövad gummiramp ca 10 cm hög. En av dessa placerades på Ljungvägen vi nr 9 i anslutning till fartmätaren.

Hindret togs emot av medlemmarna med blandade känslor. En grupp menade att det inte ens gick att köra i trettio km över hindret, medan en del menade att den inte medförde någon förändring.

Upprustningar

I vår långsiktiga vägplan var det så dags för renovering av Trulsibrunnsvägen fram till V:a Fädriften. Trots den delvis mycket smala delen gick det förhållandevis problemfritt. Kostnaden uppgående till ca en halv miljon kronor blev lägre än väntat på grund av färre rotsystem att ta bort.

Rivningen av det staket som togs bort mot Gyaskogen 2016 visade sig inte vara helt förankrad hos medlemmarna i vår grannsamfällighet, resulterande i att beslut togs att låta uppföra ett nytt staket liknande det förgående. Vi bjöds in att få ha synpunkter. Vi tillfrågades även om vi kunde tänka oss att bistå ekonomiskt. Mot bakgrund bland annat av den intensiva cykeltrafiken i området fann vi att vi av trafiksäkerhetsskäl kunde bidra.

Fram på höstkanten upptäckte vi att ca 100 m av Ljungvägen höll på att bli sönderkörd. Ett tillfälligt asfaltlager över vintern utfördes av Peab, som under våren kommer att renovera sträckan.

Utblick 2018

Styrelsen har nu beslutat att sätta ut ytterligare ett tillfälligt hinder vid korsningen till Tallstigen. Vi tror att efter dessa prov en kan en permanent lösning med längre och högre asfalthinder typ vad som utförts inom VF1 komma att bli det vi gör. Av de erfarenheter vi erhållit dämpar denna typ farten, dock att det dessvärre inte träffar alla. Det förefaller finnas en grupp som inte bryr sig, oavsett vad som sätts upp, vilket dessvärre finns i hela vårt samhälle.

Renoveringen av V:a Fädriften har pga. av ekonomiska skäl ännu inte utförts av VESAB. Efter flera påstötningar har VESAB uppgett att renoveringen sker under 2018.

Inför 2018 har vi beställt renovering av Anders Olsvägen från Falsterbovägen till V:a Fädriften. PEAB uppger att detta planeras under våren.

De hastighetsmålningar vi har kommer att i sin helhet ses över och kompletteras.

Vår ekonomi är i god balans medförande att vår vägplan kan följas.

Styrelsen har utöver ett antal formlösa möten haft fyra protokollförda sammanträden.

I övrigt har inget utmärkande inträffat varmed vi hänvisar till vår resultat- och balansräkning.

Höllviken i februari 2018

Robert Wikland

Karin Gullberg

Kent Benediktsson

Anders Regnér

Mikael Ahlgren